

CRASHGUARD®

EN 1317-3

obstakelbeveiligers /
terminals



Uit veiligheidsoverwegingen kan het noodzakelijk zijn een weg op bepaalde plaatsen te voorzien van obstakelbeveiligers. Deze obstakelbeveiligers zijn speciaal bedoeld om de ernst van een aanrijding met een vast object, bijvoorbeeld een viaductpeiler, te beperken. Prins Dokkum heeft hiervoor de CRASHGUARD® ontwikkeld.

De CRASHGUARD® heeft met succes alle testen volgens EN-1317 deel 3 ondergaan en voldoet daarmee aan de eisen van de hoogste prestatieklasse van 110 km/h-R voor kerende obstakelbeveiligers. Door dezelfde systeemplengte (6,5 meter) aan te houden, voldoet de CRASHGUARD®-familie ook aan de prestatieklassen van de lagere niveaus (100, 80 en 50 km/h).



De CRASHGUARD®, een veilig gevoel voor iedereen.



CRASHGUARD®

EN 1317-2

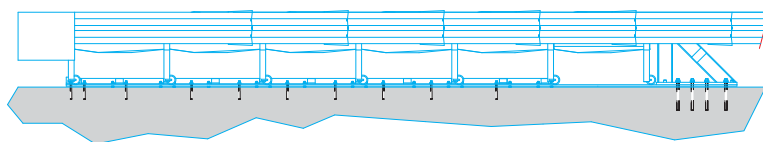
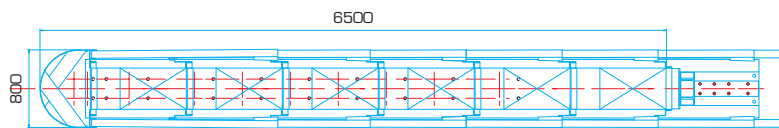
De CRASHGUARD® is een "crash cushion", geconstrueerd uit zes aan elkaar gekoppelde compartimenten met aan beide zijden geleiderailplanken. Van voor naar achteren neemt het aantal rimpelbuizen in de compartimenten toe, waardoor de botsenergie snel, maar verantwoord wordt geabsorbeerd. Door een over de gehele lengte toegepaste grondrail, wordt de aanrijding zeer gecontroleerd opgevangen. Bij een zij-aanrijding werkt de CRASHGUARD® als een geleiderailconstructie, waarbij het voertuig in een veilige richting wordt gedirigeerd. Welk type moet worden toegepast, is afhankelijk van de wegsituatie en het vereiste veiligheidsniveau. De standaard uitvoeringen van de CRASHGUARD® zijn uit voorraad leverbaar.

De CRASHGUARD® wordt meestal als een permanente oplossing toegepast, maar kan ook in tijdelijke situaties, zoals bij wegwerkzaamheden, bijdragen aan de verkeersveiligheid.

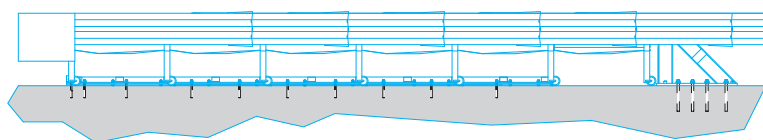
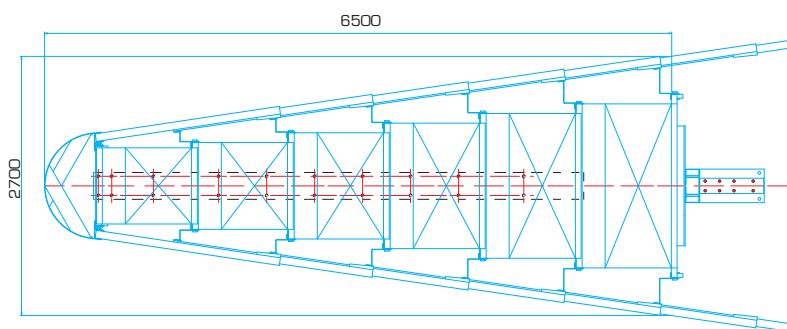
In samenwerking met een onder-aannemer verzorgt Prins Dokkum een 24-uurs service. Dit houdt in dat door een aanrijding beschadigde CRASHGUARD® binnen 24 uur ter plaatse wordt gerepareerd of wordt vervangen door een zelfde type, beschikbaar uit de reparatiepool. Deze service wordt al vele jaren door Prins Dokkum verleend met de welbekende Rimob's, de voorloper van de CRASHGUARD® en nog steeds in ons leveringspakket. Het succesvolle concept heeft zich ruimschoots bewezen op het gebied van beperken van verkeershinder, besparen van kosten en vooral ook veiligheid voor monteurs.

Voordelen van de CRASHGUARD®:

- lage letselskans voor inzittenden;
- voor vele situaties een beproefde oplossing;
- geleidelijke en gecontroleerde energieafvoer via de rimpelbuizen en grondrail;
- onopvallend maar veilig;
- eenvoudig in installatie, reparatie en onderhoud.



CRASHGUARD® P800



CRASHGUARD® V2700

De CRASHGUARD® -familie:

Typeaanduiding	Opbouw	Breedte	Lengte
P800	Parallel	800 mm	6,5 m
P1100	Parallel	1.100 mm	6,5 m
V1850	V-vorm	1.850 mm t.h.v. achterwand	6,5 m
V2700	V-vorm	2.700 mm t.h.v. achterwand	6,5 m

CE De Crashguard familie is CE gemarkeerd onder EG-Conformiteitscertificaat nr. 1137-CPD-628.