

ECO-RAIL H2, W4 op brugdek EN 1317-2

geleiderail



CE



Op kunstwerken met een ontwerpsnelheid van 80, 100 of 120 km/uur, dienen volgens de richtlijnen constructies in de klasse H2 of H4b met een maximale Asi van $\leq 1,4$ te worden geplaatst. Aangezien de beschikbare ruimte op of onder kunstwerken en in tunnels vaak gelimiteerd is, worden smalle geleiderailsystemen met een relatief kleinere uitbuiging noodzakelijk. Met het oog op de verkeersveiligheid heeft de toepassing van geleideconstructies in de laagste ASI-klasse A daarbij altijd de voorkeur. Eco-rail op brugdek kent een W4 en valt in deze laagste ASI klasse A.



Indien een geleiderail is getest in combinatie met een leuning, dan moeten beide als één compleet systeem worden gezien. Eco-rail H2, W4 op brugdek is solitair getest zonder extra voorziening en is daarmee breed inzetbaar. Het gecombineerde voordeel van een W4 en een Asi A zet de Eco-rail op voorsprong. Grondplaten zijn niet meer nodig en bovendien wordt Eco-rail met minder materiaal gemaakt. Rationeel gebruik van grondstoffen biedt economische en ecologische voordelen die de duurzaamheid vergroten.

**ECO-RAIL H2, W4 op brugdek
de voertuigkering met A-status**

ECO-RAIL H2, W4 op brugdek EN 1317-2

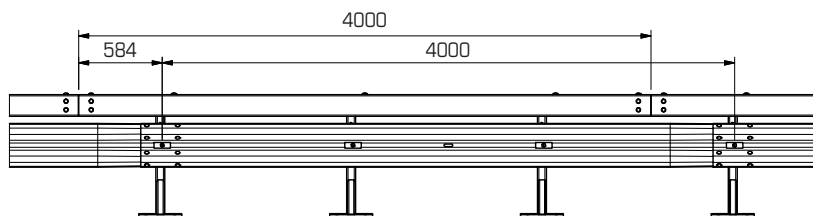
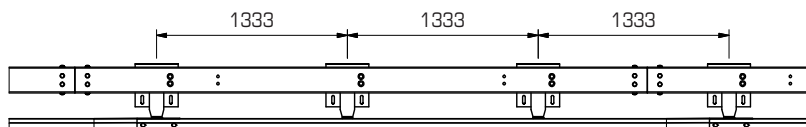
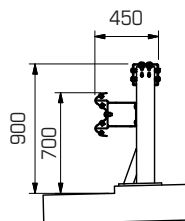
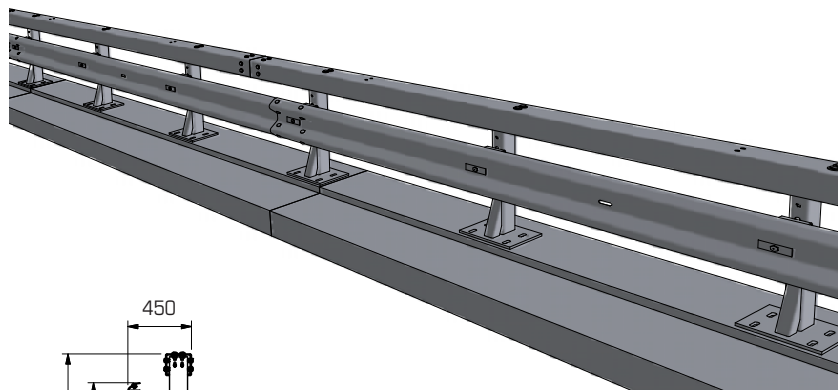
De Eco-rail familie biedt constructies die een geleidelijke overgang van aardebaan naar kunstwerk mogelijk maken voor een eenduidig en veilig wegbeeld. De vormgeving en de 1,33 m stijlfstand vormen hiervoor de basis. Door de gladde en vlakke achterzijde is het Eco-rail H2, W4 op brugdek bij uitstek geschikt voor op kunstwerken waar fietsers en voetgangers zich achter de constructie bevinden. De topligger dient daarbij als leuningregel. Voegovergangen en aansluitingen op bestaande systemen zijn meestal uit voorraad leverbaar. De minimale lengte van de te plaatsen geleideconstructie overeenkomstig met de testlengte bedraagt 60 m.

Veiligheid en duurzaamheid binnen het kader van de Europese regelgeving zijn de belangrijke ontwerpelementen van de Eco-rail familie. Het systeem is zodanig ontworpen dat een aanrijding ervan geen ernstig letsel aan de inzittenden van het voertuig toe brengt. Bovendien schieten geen onderdelen los van de constructie, die een gevaar voor derden of inzittenden opleveren.

Eco-rail H2, W4 op brugdek is geschikt voor de toepassing van motorvriendelijke vangrail Moto-Shield. Renovatie en montage met Reno is eveneens mogelijk

Voordelen:

- Nederlandse A-plank
- Full scale getest volgens EN 1317 / H2
- Voldoet aan veiligheidsklasse Asi-A
- Werkende breedte W4
- Paalafstand 1,33 m
- HxB = 900 x 450 mm, idem aan STEP-barrier
- Getest zonder grondplaten
- Enkelzijdig kunstwerksysteem
- Vlakke achterzijde
- Eenvoudige montage
- Onderhouds- en reparatievriendelijk
- Renovatie/montage met Reno mogelijk
- Herleidbaarheid materiaal gegarandeerd
- Vertrouwd en eenduidig wegbeeld
- Uit te voeren met Moto-Shield



Prestatie-klasse	Test	Type voertuig	Gewicht testvoertuig	Testsnelheid	Inrijhoek	Uitbuigings-klasse	Asi
H2	TB11	Personenauto	900 kg	100 km/h	20°	W1	A
	TB51	Autobus	13.000 kg	70 km/h	20°	W4	

Tabel genormaliseerde werkende breedtes

Letselklasse	ASI	
A	ASI ≤ 1,0	THIV ≤ 33 km/h
B	ASI ≤ 1,4	
C	ASI ≤ 1,9	

Letsel klasse: niveau A garandeert een hogere veiligheid voor de inzittende dan niveau B, en niveau B een hogere dan niveau C.

Werkende breedte	Klasse van genormaliseerde werkende breedtes (m)
W1	$W_N \leq 0,6$
W2	$W_N \leq 0,8$
W3	$W_N \leq 1,0$
W4	$W_N \leq 1,3$
W5	$W_N \leq 1,7$
W6	$W_N \leq 2,1$
W7	$W_N \leq 2,5$
W8	$W_N \leq 3,5$

CE De Eco-rail familie is CE gemarkeerd onder EG-Conformiteitscertificaat nr. 1137-CPD-628.