

# MOTO-SHIELD®

## MOTORVRIENDELIJKE VANGRAIL

geleiderail



Weggebruikers waar vaak onvoldoende rekening mee wordt gehouden, zijn motorrijders. Geleiderailconstructies zijn ontworpen voor het keren van voertuigen. De palen van deze constructies kunnen echter ernstig letsel veroorzaken wanneer motorrijders ten val komen en met hoge snelheid tegen de geleiderailconstructie aanglijden. De Motorrijders Actie Groep (MAG) pleit al jaren voor een motorvriendelijk type vangrail en met succes. Inmiddels zijn er in Nederland al vele kilometers motorvriendelijke geleiderail van het type MOTO-SHIELD® geplaatst. MOTO-SHIELD® voorkomt veel ernstig letsel.



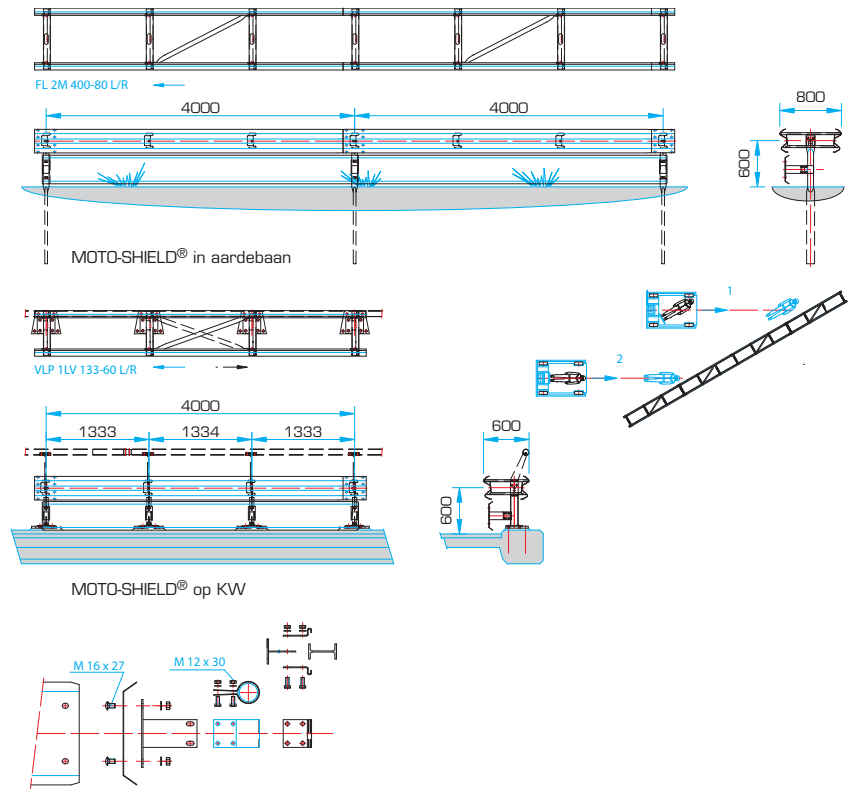
MOTO-SHIELD® is succesvol getest volgens het algemeen geldende Franse protocol (L.I.E.R.).

**MOTO-SHIELD®**, vergevingsgezind

# MOTO-SHIELD®

MOTO-SHIELD® zorgt er voor dat de gevallen motorrijder wordt opgevangen en niet onder de constructie doorglijdt of bekneld raakt, maar nagenoeg in parallelle richting langs de constructie wordt geleid. MOTO-SHIELD® bestaat uit een standaard vlakke plank met omgezette randen, die met behulp van beugels onder elk type geleiderailconstructie gemonteerd kan worden. De planken hebben een werkende lengte van 4 meter. MOTO-SHIELD® wordt bevestigd aan de palen, h.o.h. 4 meter is voldoende. In scherpe bochten verdient het aanbeveling om de planken h.o.h. 1,33 meter te monteren.

MOTO-SHIELD® is een lichte constructie die eenvoudig en snel te monteren is, ook in bochten. Zowel in breedte- als hoogterichting is de constructie eenvoudig uit te richten. Omdat de beugels met sleufgaten zijn uitgevoerd, kunnen ook eventuele afwijkingen in stijfstanden gemakkelijk worden opgevangen.



Samengevat zijn de voordelen van MOTO-SHIELD®:

- voorkomt ernstig letsel;
- vooral bedoeld voor relatief scherpe bochten in toe- en afritten;
- betere performance van het systeem door de positie van de beugel halverwege de paal;
- minder beknellingsgevaar;
- planken en afstandhouders hoeven niet te worden los geschroefd;
- vervangen van bevestigingsmiddelen is daardoor niet nodig en
- hergebruik van onderdelen na een aanrijding is mogelijk.

MOTO-SHIELD®: beproefde veiligheidsniveaus

Testcondities					Resultaten botsproeven	
TNO test no.	Bots-snelheid	Inrij-hoek	Positie dummy	Gewicht dummy	Hoofd <sup>1)</sup>	Nek <sup>2)</sup>
F044607 1	60 km/h	30°	i/d lengte-as parallel a/h botstraject	80,1 kg	HIC ≤ 380,5 (criteria ≤ 1.000)	Compressie (FZ) ≤ 280 daN Afschuiving (Fx) ≤ 64 daN Lateraal (Fy) ≤ 58 daN
F044608 2	60 km/h	30°	i/d lengte-as parallel a/h systeem	80,1 kg	HIC ≤ 128,9 (criteria ≤ 1.000)	Compressie (FZ) ≤ 66 daN Afschuiving (Fx) ≤ 30 daN Lateraal (Fy) ≤ 67 daN

<sup>1)</sup> criteria ≤ 1.000

<sup>2)</sup> criteria Compressie (≤ 400 daN)  
Afschuiving (≤ 330 daN)  
Lateraal (≤ 330 daN)