PRIMUS P2 en PRIMUS 2a

EN 1317-4 / 1317-2

obstakelbeveiligers / terminals

Het aantal ongevallen op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom is helaas aanzienlijk. Grote lengtes doorgaande geleiderail worden vaak niet toegepast omdat deze niet in het landschap passen en teveel het wegbeeld bepalen. Begin- en eindpunten vormen bovendien een gevarenzone van een geleiderailconstructie. Om de veiligheid van de weggebruiker toch te kunnen waarborgen, is er de PRIMUS; een milieuvriendelijk en kostenbesparend alternatief die veelzijdig toepasbaar is.

PRIMUS, maakt het verschil.

ROAD RESTRAINT SYSTEMS

PRINS DOKKUM

PARTNER IN SOLUTIONS

PRIMUS P2 en PRIMUS 2a

EN 1317-4 / EN 1317-2

Het systeem PRIMUS P2 is een begin- en eindconstructie voor geleiderailsystemen, ook wel terminal genaamd, en is multifunctioneel inzetbaar:

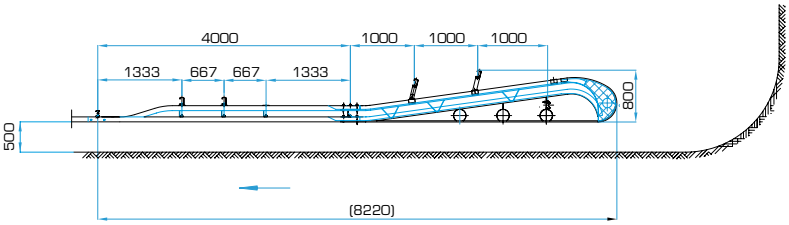
- in de toepassing van aanrijdbeveiliging bij obstakels in de berm;
- als begin- en eindconstructie, afbuigend geïnstalleerd;
- als afscherming van meerdere kleine obstakels zoals een bomenrij of palenrij;
- als afscherming van betonpijlers, waar een obstakelbeveiliger overgedimensioneerd is.

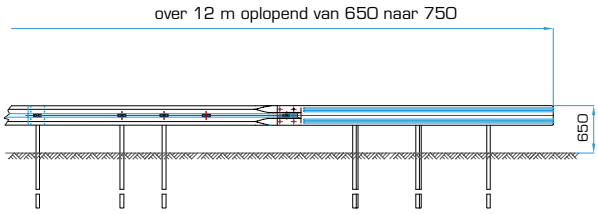
PRIMUS 2a is een compleet systeem ter beveiliging van een groep obstakels bedoeld om enkelvoudige ongevallen te voorkomen. De categorie "enkelvoudige ongevallen" kan onderverdeeld worden in "vast-voorwerp" ongevallen en "eenzijdige ongevallen". Bij de laatste categorie botst het voertuig niet met een vast voorwerp of obstakel, terwijl dit bij de "vast-voorwerp" ongevallen juist wel het geval is. PRIMUS 2a dient met name voor de afscherming van deze "vast-voorwerp" ongevallen, zoals wegwijzers, lichtmasten en bomen.

In de standaarduitvoering heeft de PRIMUS 2a een lengte van 6,4 meter en bestaat deze uit twee aan elkaar gespiegelde helften. De elementen worden in een aardebaan op C-palen geplaatst waardoor het systeem symmetrisch voor het object staat. Wanneer het af te schermen object breder is dan 2 meter, of indien de achterzijde van het object verder dan 2,5 meter van de redresseerstrook af staat, dan kan het systeem eenvoudigweg worden verlengd met dubbele geleiderail.

Samengevat zijn de voordelen van de PRIMUS systemen:

- voor vele situaties een beproefde oplossing;
- geleidelijke en gecontroleerde energieafvoer en vermijding van lancering van het voertuig;
- veilig, maar kostenvriendelijk;
- eenvoudig in installatie, reparatie en onderhoud;
- lage letselkans voor inzittenden;
- weinig voertuigschade.





Primus P2

PRIMUS P2 is succesvol getest volgens EN 1317-4 en kan daarmee veilig worden ingezet.

Europese norm eisen	EN 1317-4 "beëndigingen en overgangen"
Full-scale botsproeven	TT 2.1.80, TT 4.2.80, TT 5.1.80
Prestatieklasse	P2
Letselklasse-index	categorie A
Zijwaartse verplaatsingsklasse	x1 (Da < 0,5) y2 (Db < 2,0)
Aanrijdbereik	Aanrijdend en afrijdend

PRIMUS 2a is succesvol getest volgens EN 1317-2 en kan daarmee veilig worden ingezet.

Europese norm eisen	EN 1317-2 "Geleiderails"
Full-scale botsproeven	TB 11, TB 32
Prestatieklasse	N2
Letselklasse-index	categorie A
Werkende breedte Systeemlengte	W4 6,40 m
Systeemhoogte	0,65 m

Voor meer informatie of advies op maat over de toepassing van verkeersveiligheidssystemen kunt u bellen met Prins Dokkum op +31 (0) 519 298 555 of mailen naar info@prinsdokkum.com.
Wij helpen u graag verder.

PRINS DOKKUM
PARTNER IN SOLUTIONS